

**VOLAT**



# ШАССИ МЗКТ-543М

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД

# ШАССИ МЗКТ-543М

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Максимальная скорость, км/ч	60
Максимальный преодолеваемый подъем, %	60
Вертикальное препятствие, мм	400
Боковой уклон, %	35
Мин. радиус разворота, м	15,5
Преодолеваемый брод, м	1,4
Преодолеваемая траншея, м	2
Емкость топливного бака, л	2х350
Запас хода, км	1 000
Диапазон температур, °С	-45 ... +50
Аэротранспортабельность	Ил-76, Ан-124, Ан-22 С130, А400М, С-5, С-17

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного шасси, кг	21 100
Грузоподъемность, кг	22 200
Полная масса автомобиля, кг	43 500
Распределение полной массы по осям, кг	
на 1-2 оси	2х10 525
на 3-4 оси	2х11 225

### ДВИГАТЕЛЬ

Число и расположение цилиндров	V12
Мощность	386 кВт (510 л.с.) при 2 100 мин <sup>-1</sup>
Крутящий момент	2 315 Нм

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	
Модель	автоматическая
Кол-во передач	МЗКТ
Диапазон	3 вперед, 1 назад 3.2-1.0

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

2-скоростная, с блокируемым межосевым дифференциалом

### ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Разрезные, с центральными редукторами, межколесные и межосевые дифференциалы с блокировкой

### ПОДВЕСКА

1-4 оси - независимая торсионная

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расположение рулевого колеса - слева, ГУР  
1 и 2 мосты - управляемые

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормоза колодочного типа с пневмогидравлическим управлением, двухконтурная схема

### ШИНЫ

1500х600-635, внедорожный протектор  
Система центральной накачки шин

### РАМА

Лонжеронного типа  
Оборудована передним и задним буксирными устройствами

### КАБИНА

1 двухдверная двухместная стеклопластиковая кабина  
Оборудована системами вентиляции и отопления

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение 24 В  
Однопроводная  
Аккумуляторы 4х190 Ач

