

**VOLAT**



# ШАССИ МЗКТ-7930

ТЕХНИКА, НЕ ЗНАЮЩАЯ ПРЕГРАД

# ШАССИ МЗКТ-7930

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	8x8
Максимальная скорость, км/ч	70
Максимальный преодолеваемый подъем, %	60
Вертикальное препятствие, мм	400
Боковой уклон, %	83
Мин. радиус разворота, м	15
Преодолеваемый брод, м	1,4
Преодолеваемая траншея, м	2
Емкость топливного бака, л	2x385
Запас хода, км	1 000
Диапазон температур, °С	-45 ... +50
Аэротранспортабельность	Ил-76, Ан-124, Ан-22 С130, А400М, С-5, С-17

### ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса снаряженного шасси, кг	20 500
Грузоподъемность, кг	24 200
Полная масса автомобиля, кг	45 200
Распределение полной массы по осям, кг	
на 1-2 оси	2x11 050
на 3-4 оси	2x11 550

### ДВИГАТЕЛЬ

Число и расположение цилиндров	V8
Мощность	368 кВт (500 л.с.) при 2 100 мин <sup>-1</sup>
Крутящий момент	1 960 Нм при 1 400 мин <sup>-1</sup>

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	механическая
Кол-во передач	9 вперед, 1 назад
Диапазон	10.08-0.788

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

2-скоростная, с блокируемым межосевым дифференциалом

### ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Разрезные, с центральными редукторами, межколесные и межосевые дифференциалы с блокировкой

### ПОДВЕСКА

1-4 оси - независимая торсионная

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расположение рулевого колеса - слева, ГУР  
1 и 2 мосты - управляемые

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барabanные тормоза колодочного типа с пневмогидравлическим управлением, двухконтурная схема

### ШИНЫ

1500x600-635, внедорожный протектор  
Система центральной накачки шин

### РАМА

Лонжеронного типа  
Оборудована передним и задним буксирными устройствами

### КАБИНА

3-местная стеклопластиковая  
Оборудована системами вентиляции и отопления

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение 24 В  
Однопроводная  
Аккумуляторы 4x190 Ач

